MATERIALE ROTABILE

UN SETTORE STRATEGICO PER DIFENDERE E RILANCIARE

PER LO SVILUPPO DEL PAESE

Pistoia, Settembre 2011

Nel settore del materiale rotabile del paese Italia, Ansaldobreda con i suoi 4 siti della Toscana, Campania, Calabria e Sicilia rappresenta con 2500 addetti l'unico costruttore in grado di realizzare dalla progettazione alla messa in servizio: treni ad alta velocità, treni pendolari, metropolitane leggere e pesanti e tram.

Ansaldobreda con competenza è da oltre cento anni uno dei leader del settore a livello mondiale ed i suoi prodotti circolano e trasportano ogni giorno migliaia e migliaia di persone in modo ecologico in tutto il mondo.

L'economia di Ansaldobreda nelle sue attività coinvolge complessivamente secondo un calcolo approssimato per difetto ulteriori 4000 lavoratori sparsi in oltre 150 imprese.

La sede di Pistoia nel gruppo oggi rappresenta il cuore pulsante dove si definiscono le parti progettuali di tutti i prodotti e dove si è consolidato negli ultimi 10 anni il ruolo di sistemista.

Lo sviluppo di una rete di imprese locali ha del resto consentito alla Regione Toscana di avanzare il progetto di realizzazione del distretto delle *tecnologia ferroviarie, per l'alta velocità e la sicurezza delle reti*.

I nostri prodotti rappresentano per il resto d'Europa uno dei motori della mobilità sostenibile e nelle loro produzioni i nostri concorrenti che si chiamano Alstom, Siemens, Bombardier, Caf, Kawasaki e gli emergenti cinesi sono stati garantiti nelle loro attività e produzioni da politiche protezionistiche e assieme da scelte di politica industriale che segneranno se non limitate dal governo italiano una distanza molto accentuata in termini di sviluppo sociale ed economico.

Finmeccanica è proprietaria al 100% di Ansaldobreda.

Finmeccanica è una holding quotata in borsa su cui pesa la golden share del Ministro dello Sviluppo Economico che ne indica le politiche di investimento e sviluppo.

Oggi noi chiediamo che queste scelte che hanno effetto sullo sviluppo dell'intero paese siano riconsiderate, chiediamo quindi che venga restituita la possibilità a tante donne e uomini di dare un furuto al paese, perché questo è nelle nostre e vostre mani.

VI CHIEDIAMO QUINDI:

1. DI ATTIVARE IMMEDIATAMENTE IN TUTTE LE SEDI ISTITUZIOANLI E AD OGNI LIVELLO DI GOVERNO, INIZIATIVE COORDINATE UTILI A MODIFICARE LE SCELTE ASSUNTE DA FINMECCANICA CIRCA LA VENDITA E SUCCESSIVA DISMISSIONE DI ANSALDOBREDA.

2. DI SOSTENERE LA STRATEGICITA' DEL SETTORE DELLA COSTRUZIONE DEL MATERIALE ROTABILE DI CUI ANSALDOBREDA E' RIMASTO L'UNICO SOGGETTO NAZIONALE, AFFINCHE' COERENTEMENTE VENGA RICONOSCIUTA FORMALMENTE IN TUTTE LE SEDI DI GOVERNO.

3. DI CONTRIBUIRE A DEFINIRE UN PIANO NAZIONALE DEI TRASPORTI UTILE A SCANDIRE LE POLITICHE INDUSTRIALI DEL SETTORE DEL MATERIALE ROTABILE LA CUI CRESCITA IN EUROPA E' UNA CERTEZZA PER I PROSSIMI 10 ANNI PER ADEGUARE LA NOSTRA RETE DEI TRASPORTI (AV, REGIONALI, URBANI) AGLI STANDARD EUROPEI,

4. DI AIUTARE AD INNESCARE UN'EFFCACE AZIONE NATICICLICA UTILE PER CONTRASTARE GLI EFFETTI DELLA CRISI ECONOMICA, COERENTE CON L'ESIGENZA DI RIDURRE L'INQUINAMENTO E LA CONGESTIONE DETERMINATA DAL TRAFFICO SU GOMMA MIGLIORANDO L'EFFICIENZA ENERGETICA LA QUALITA' DEI SERVIZI E CONTENENDO I COSTI ALL'UTENZA.

Per tutto questo chiediamo il tuo impegno formale, oggi per mettere in sicurezza Ansaldobreda, domani per lo sviluppo del paese.

RSU ANSALDOBREDA

FIM FIOM UILM UGLM - PISTOIA